

......

EQUIPEMENT DE TRANSHUMANCE

LEGENDE

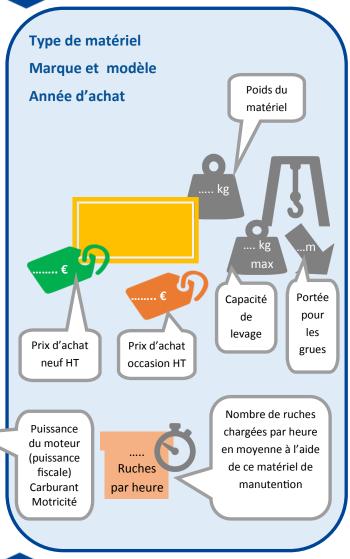
L'exploitation Nb de colonies hivernées en 2016 - Nb d'Unité de travail humain (UTH)

(correspond à un temps plein agricole)
.......

Permis nécessaire à la conduite du véhicule

Le véhicule de transhumance Type de véhicule Marque et modèle Année du véhicule - Année d'achat Coût HT Nombre de aménagement du places Longueur Empattement plateau totale assises dans la cabine PTAC: Poids Total Autorisé en Charge Kilométrage PTRA: Poids Total annuel moyen Consom-Roulant Autorisé effectué avec mation de le véhicule Vide: poids à vide carburant moyenne PTAC: kg chx PTRA: kg Km / anL (....chx) / 100 km Vide : kg Nombre de ruches Nombre de avec hausses ruches transportables Nombre de transportables ruchettes transportables

Le matériel de manutention



Informations complémentaires

Le coût annuel hors entretien est calculé ainsi :

<u>Prix d'achat—prix de revente envisagé</u> nombre d'années d'utilisation



Fiche réalisée par l'ADA AURA pour la démonstration de matériel de transhumance organisée le 14/03/2017

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes









MATERIEL DE PIERRE GASCHIGNARD

L'exploitation

Création d'exploitation en 2009 Transhumance à 2 personnes

400 colonies - 1,3 UTH

Ruches non palettisées 4 miellées / an

Remorque

2011

Ifor Williams

La remorque

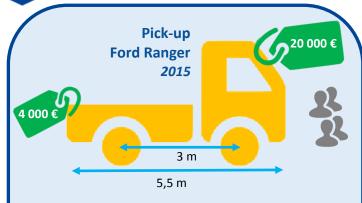
4,23 m



Permis

B + BE

Le véhicule de transhumance



PTAC: 3 200 kg

PTRA: 6 000 kg Vide: 2 027 kg

16 000

Km / an

12 L

/ 100 km

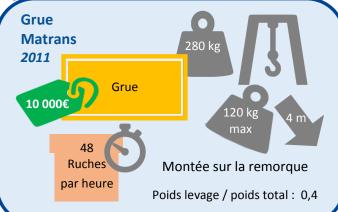
110 chx

(7 chx) Gasoil

4x4



Le matériel de manutention



Informations complémentaires

Coût annuel (hors entretien du pick-up): 1 700 €



Avis de l'apiculteur



Matériel léger et pratique lorsqu'on transhume seul non palettisé.



Grue sur la remorque donc inutilisable avec le pick-up seul.

Chargement des ruches une par une.



295 Chemin de Coton pgaschignard@gmail.com

26120 CHATEAUDOUBLE 06 28 30 65 61



démonstration de matériel de transhumance organisée le 14/03/2017

Avec le concours financier de la région Auvergne-Rhône-Alpes, de FranceAgriMer et de l'Union européenne.









Fiche réalisée par l'ADA AURA pour la



MATERIEL DE FLORENT CAULLIREAU

L'exploitation

Création d'exploitation en 2007 Transhumance à 1 personne

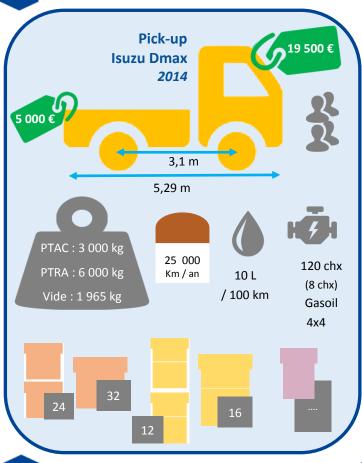
260 colonies - 1 UTH

Ruches palettisées par 2 5 miellées / an

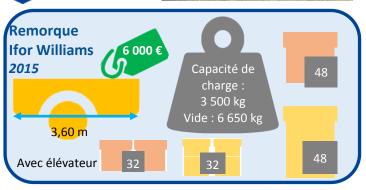
Permis B + BE

Le

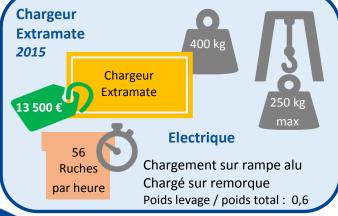
Le véhicule de transhumance



La remorque



Le matériel de manutention



Informations complémentaires

Coût annuel du pick-up hors entretien : 1 900 €

Les fourches du chargeur peuvent servir à peser les ruches.

Adaptable sur chargeur : benne, pince pour fûts, ...

Avis de l'apiculteur

Chargeur léger, polyvalent, silencieux, sans entretien, utile même l'hiver (déneigement).

Véhicule polyvalent



La prise en main du chargeur demande du temps.



Coordonnées de l'api-

Le Chêne fcaullireau@free.fr

73210 LANDRY 07 87 36 98 96



Fiche réalisée par l'ADA AURA pour la démonstration de matériel de transhumance organisée le 14/03/2017











MATERIEL D'ALEXANDRE CHAUVET

L'exploitation

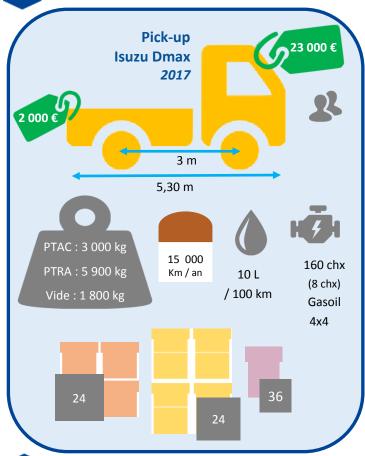
Création d'exploitation en 2009 Transhumance à 1 personne

450 colonies - 1 UTH

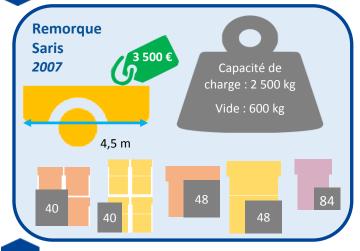
Ruches palettisées par 4 4 miellées / an

Permis B + BE

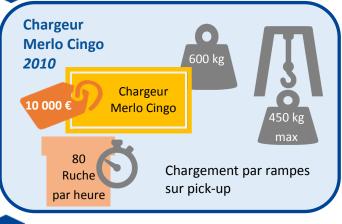
Le véhicule de transhumance



La remorque



Le matériel de manutention



Informations complémentaires

Coût entretien annuel du pick-up: 600 €

Coût annuel de la remorque hors entretien: 115€

Coût annuel du chargeur hors entretien: 500 €

Avis de l'apiculteur

4x4 tout terrain. polyvalent, véhicule du quotidien. Permis B adapté pour un employé.

Pas de passage aux mines.

Faible capacité de l'équipement pour les transhumances.

Un peu léger en puissance. Vitesse de transhumance limitée.



13 Route de St-Julien chauvet.apiculture@laposte.net

63320 LUDESSE 06 87 45 26 57



démonstration de matériel de transhumance organisée le









Fiche réalisée par l'ADA AURA pour la 14/03/2017



MATERIEL DE PHILIPPE BARRIERE

L'exploitation

Création d'exploitation en 2015 Transhumance à 1 personne

360 colonies - 1 UTH

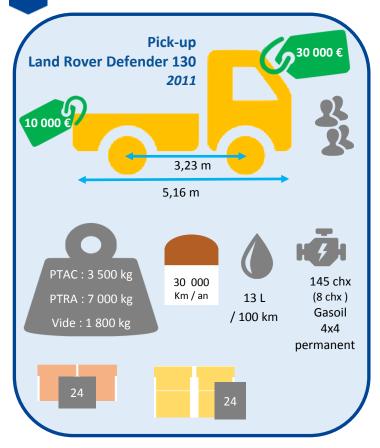
Ruches palettisées par 2 4 miellées / an



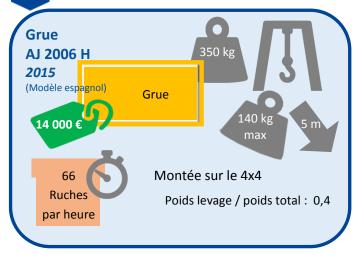
La remorque



Le véhicule de transhumance



Le matériel de manutention



Informations complémentaires

Palettes spéciales pour trappes à pollen

Augmentation de la puissance du moteur d'origine (122)

par reprogrammation sur le pick-up

Aménagement du plateau avec caisse

Coût hors entretien du pick-up : 2 000 € / an

Avis de l'apiculteur

Grue: bonne maniabilité, peu encombrante, et bonne protection; utilisation pour la récolte également.

Véhicule: passe partout, suspensions hélicoïdales.



Véhicule

Permis

B + BF

consommation élevée, bruyant, manque de puissance.

Grue : poids de levage limité, utilisation compliquée seul.



Coordonnées de l'apiculteur

Fournel philippe.barriere0744@orange.fr

42550 APINAC 06 87 77 73 44



Fiche réalisée par l'ADA AURA pour la démonstration de matériel de transhumance organisée le 14/03/2017













MATERIEL DE BRUNO CASSET

Permis B +

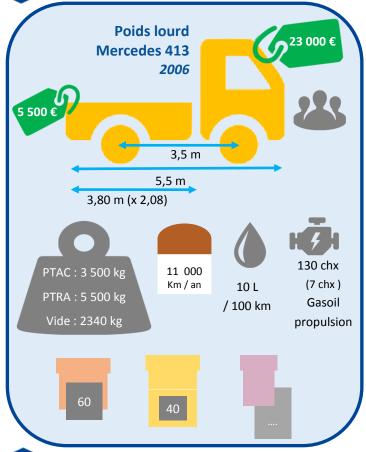
L'exploitation

Création d'exploitation en 1985 Transhumance à 1 personne 2 miellées avec transhumance / an

500 colonies - 1,4 UTH

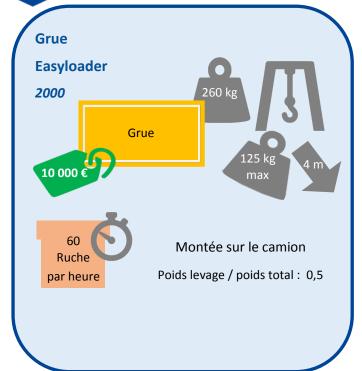
Ruches non palettisées







Le matériel de manutention



Informations complémentaires

Tasseaux sur avant et arrière des ruches

Coût annuel hors entretien du camion : 1 300 €

Plateau aluminium : gain de 250 kg (100 kg sur essieu

avant et 150 kg sur essieu arrière).

Avis de l'apiculteur

Pas de hausses à porter; mise en œuvre rapide (moins de 1 min); très bonne motricité du véhicule avec le poids de la grue; facilité de démontage (1h environ) et de stockage de la grue.

Entretien de la grue quasi nul.

Aucun : équipement parfaitement adapté au système de l'exploitation.



Coordonnées de l'apiculteur

532 Chemin de Drouilly

bruno.casset@orange.fr

73800 LES MARCHES

06 08 25 44 27



Fiche réalisée par l'ADA AURA pour la démonstration de matériel de transhumance organisée le 14/03/2017











MATERIEL DE PHILIPPE DAUZET

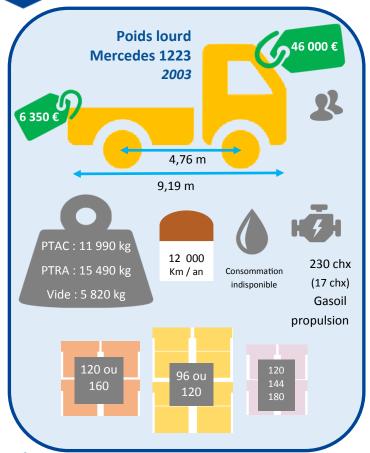
L'exploitation

Création d'exploitation en 1989 Transhumance à 1 ou 2 personnes

650 colonies - 1 UTH

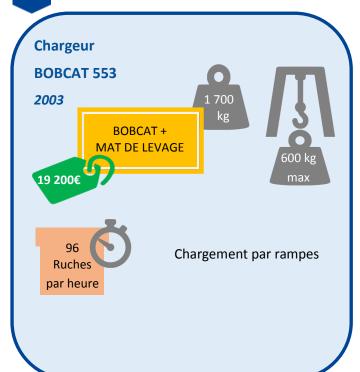
Ruches palettisées par 4 6 miellées / an

Le véhicule de transhumance



Permis

Le matériel de manutention



Informations complémentaires



Avis de l'apiculteur

Suspensions.
Pneumatiques
sur camion



Chargeur : mauvais rapport poids total / poids de levage. Adhérence moindre en terrain accidenté.

Coordonnées de l'apiculteur

Chemin des Consonaves

dauzet.philippe@wanadoo.fr

26760 MONTELEGER

06 84 23 61 68



Fiche réalisée par l'ADA AURA pour la démonstration de matériel de transhumance organisée le 14/03/2017

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes









MATERIEL D'ERIC LANGLET

L'exploitation

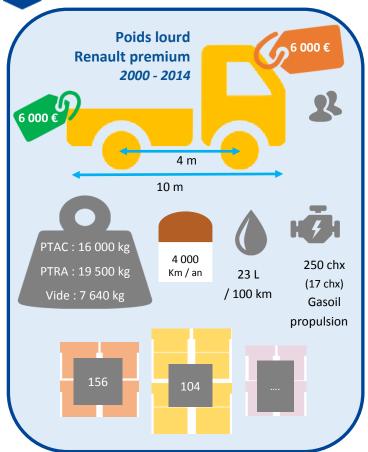
Création d'exploitation en 2010 Transhumance à 1 ou 2 personnes

400 colonies - 1 UTH

Ruches palettisées par 4 7 miellées / an

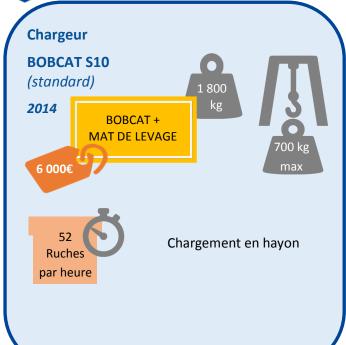
Permis

Le véhicule de transhumance





Le matériel de manutention



Informations complémentaires

Aide FAM à l'aménagement du plateau : 2 400 €

Poids-lourd: 520 000 km à l'achat

Coût d'entretien annuel du poids-lourd : 1000 €

Taxe essieu: 250 €

Coût annuel du poids-lourd hors entretien : 600 € Coût annuel du chargeur hors entretien : 200 €

Possibilité de transhumer "hausse pleine" jusqu'à 3 hausses et donc de limiter les déplacement et anticiper

les changements de miellées.

Avis de l'apiculteur

Poids-lourd:

Présence d'une couchette.

Permet de travailler à 2 apiculteurs sur les grands déplacements.

Permet de charger par l'arrière dans les petits chemins.

Permet d'accéder aux ruchers peu accessibles avec le Bobcat, le tout pour

un budget limité.



Poidslourd:

Encombrant dans les petits chemins et sur les limitations de poids.



Coordonnées de l'apiculteur

Les Murs de Paulin eric.langlet@wanadoo.fr

43120 MONISTROL SUR LOIRE 06 85 73 93 00



Fiche réalisée par l'ADA AURA pour la démonstration de matériel de transhumance organisée le 14/03/2017











MATERIEL DE GILLES DESHORS I

GAEC DE L'ABEILLE VERTE

Permis C

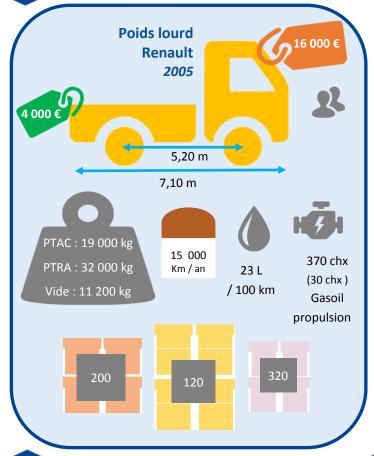
L'exploitation

Création d'exploitation en 1988 Transhumance à 1 personne

1 200 colonies - 4 UTH

Ruches palettisées par 4 6 miellées / an

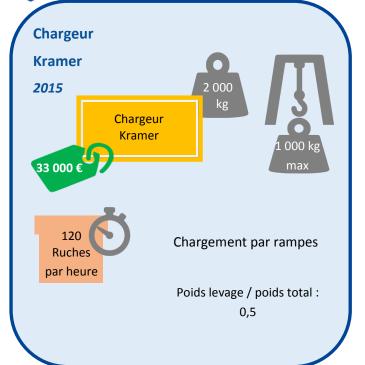
Le véhicule de transhumance







Le matériel de manutention



Informations complémentaires

Poids-lourd : 540 000 km à l'achat Entretien du poids-lourd : 450 € /an

Avis de l'apiculteur

Sécurité
et confort.
Chargement rapide.
Faible coût de
transhumance.



Poids-lourd : Gros véhicule.



Coordonnées de l'apiculteur

22 Route de St Victor sur Loire

contact@miellerieloire.com

42230 ROCHE LA MOLIERE

06 81 24 21 64



Fiche réalisée par l'ADA AURA pour la démonstration de matériel de transhumance organisée le 14/03/2017











MATERIEL DE GILLES DESHORS 2

GAEC DE L'ABEILLE VERTE

Permis

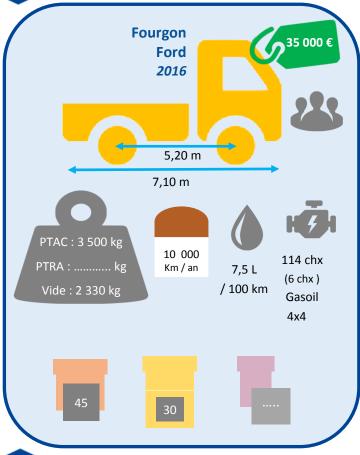
L'exploitation

Création d'exploitation en 1988 Transhumance à 1 personne

1 200 colonies - 4 UTH

Ruches palettisées par 4 6 miellées / an

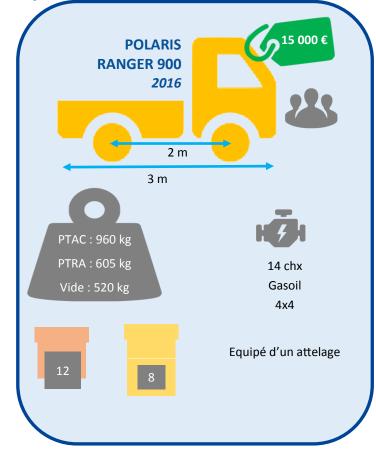
Le véhicule de transhumance



Informations complémentaires



Le POLARIS













QUEL PERMIS ?	POUR CONDUIRE QUOI ?	LES CONDITIONS	DURÉE DE LA FORMATION
PERMIS B	VOITURE DONT PTAC < 3,5 T + remorque de PTAC ≤ 750 kg OU + remorque de PTAC > 750 kg si la somme des PTAC ≤ 3,5 t		
PERMIS B	VOITURE AVEC REMORQUE DE PLUS DE 750 KG Remorque de PTAC > 750 kg et \leq 3,5 t ET somme des PTAC > 4250 kg (et \leq 7 t)	être titulaire du permis B	Exemple : 11 h − 400 €
PERMIS C1	VÉHICULE COMPRIS ENTRE 3,5 ET 7,5 TONNES PTAC > 3,5 t et ≤ 7,5 t + remorque de PTAC ≤ 750 kg	être titulaire du permis B	De 21 à 35 heures
PERMIS C1E	VÉHICULE ENTRE 3,5 ET 7,5 TONNES AVEC REMORQUE DE PLUS DE 750 KG PTAC > 3,5 t et ≤ 7,5 t + remorque de PTAC > 750 kg OU PTAC ≤ 3,5 t + remorque de PTAC > 3,5 t	être titulaire du permis C1	
PERMIS C	POIDS LOURDS DE PLUS DE 7,5 TONNES PTAC > 7,5 t (+ remorque de PTAC ≤ 750 kg) Budget de l'ordre de 2000€ TTC Renouvelé après visite médicale tous les 5 ans	être titulaire du permis B	Durée conseillée : 105 h (15 j) Minimum proposé : 42 heures
FIMO	Formation initiale minimum obligatoire pour poids lourds de plus de 7,5 tonnes Budget de l'ordre de 2 000€ TTC		140 h (20 j)
FCO	Formation continue obligatoire pour poids lourds de plus de 7,5 tonnes Renouvelable tous les 5 ans Budget de l'ordre de 650 € TTC		35 h (5 j)