



Association pour le  
Développement de l'Apiculture  
en Auvergne-Rhône-Alpes



Date  
Mars 2019, Rencontres Techniques

Rédacteur  
ADA AURA

SYNTHESE

# TRANSHUMER EN TOUTE SECURITE : TRUCS ET ASTUCES

Paroles d'apiculteurs



Avec le concours financier de la région Auvergne Rhône-Alpes,  
de FranceAgrimer et de l'Union européenne

La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes



## AVANT LA TRANSHUMANCE



- Penser à prendre des chaînes adaptées.
- Préparer son trajet et identifier les éventuelles fermetures de routes et grèves des routiers.
- Vérifier la compatibilité de l'attelage, la remorque et le tonnage.
- Vérifier l'éclairage du véhicule, et toujours être équipé de lampes frontales.
- Vérifier l'état des sangles.
- Prévoir deux bombes anti-crevaison et des roues de secours gonflées.
- Être toujours équipés de sangles de traction.
- Passer la FIMO et/ou FCO si les transhumances se font au poids lourd.
- Identifier et récupérer les contacts de deux ou trois personnes autour du rucher à contacter en cas de besoin.

## DURANT LE TRAJET



- Garder son équipement dans la cabine, ainsi qu'une ou deux combinaisons de plus.
- Utiliser un filet de transhumance.
- Vérifier le sanglage 3 km après le départ.

1

## LORS DU CHARGEMENT/DECHARGEMENT



- Selon la météo, reconnaître le terrain avant de s'engager.
- De quel côté sangler le chargement ?  
Deux opinions :
  - Placer les crochets côté bord de route, ce qui permet, en cas de décrochage, d'être en sécurité pour re sangler.
  - Placer les crochets côté chauffeur ce qui permet premièrement de mieux les voir dans le rétro, et deuxième, de ne pas se retrouver avec les crochets sous le camion si le camion se couche ou perd sa marchandise dans un rond-point.
- Utiliser un baudrier avec plaque pour le chargement et déchargement des ruches.
- Arroser les ruches.
- Attendre 1h avant le déchargement.